

## Sojka

### Instrucțiuni de construcție

(ATENȚIE: aceasta este o traducere automată bazată pe Google Translate)

Modelul SOJKA este destinat modelistilor moderat avansați, cu experiență în construirea aeromodelurilor. Kitul conține toate piesele necesare pentru asamblarea modelului. Piese individuale seturile sunt cât mai pre-prelucrate, astfel încât asamblarea modelului să fie cât mai bună cel mai simplu. Modelul este acoperit cu hârtie kit și vopsit cu lac acetone (nu parte a kitului).

Vă recomandăm să folosiți lac adeziv, Kanagom sau pe suprafețe mici lipite pentru lipirea modelelor lipici instant.

Pentru construcție vom avea nevoie de un blat de lucru plat cu dimensiuni de aproximativ 150mm x 700mm, ferăstrău de fulgi, râșniță fină și grosieră, ace de modelare, foarfece sau lamă de ras, adeziv acetona și lac de tensiune, mai subțire, perie.

Înainte de a deține începerea construcției, mutați foaia 1 a desenului de construcție și o lipim pe foaia 2, foaia 3 este acoperită și lipită de foaia 4. În continuare, studiem instrucțiunile pentru construirea modelului, pentru a evita greșelile inutile la lipirea părților individuale ale trusei. Notă: numerele dintre paranteze din manualul de construcție sunt referințe la numerele date pe desenul de construcție.

Asamblarea părții de mijloc a aripii:

Plasăm un desen de construcție pe un blat de lucru plat. Atașați pinii la desen bara de scurgere (1) cu profil de bare, astfel încât să fie așezată conform Fig.A. La această bară treptat lipici coastele de margine ale aripii (2) - laturile oblice ale coastei vor îndrepta de la aripă la laterală (Sunt gata pentru lipirea „urechilor de aripă”). Asigurăm coastele fixându-le pe blatul de lucru LI. vârful coastei, astfel încât șina de ghidare (3) să poată fi lipite de coaste. Apoi îl vom lipi (conform Fig.A) și fixați pinii. Acum alegem din pungă 10 bucăți de coaste (4) - sunt la fel de mari și le vom lipi treptat din partea dreaptă în canelurile din bara de scurgere - în total 5 bucăți apoi omiteți 2 bucăți de coaste (6) - acestea sunt mai mici și apoi lipiciți restul de 5 bucăți de coaste (4). Apoi, vom lipici treptat vârful coastei la bara de frunte (3). Barul conducător întotdeauna după lipirea coastei, fixați-le pe blatul de lucru cu un știft. După ce lipiciul s-a uscat, aripa scoateți de pe blatul de lucru, introduceți bara de molid (7) în canelura coastei și lipici-o în același timp cu marginea inferioară a coastei. Vom fixa din nou aripa spre plan pe blatul de lucru, astfel încât așa cum a fost când a lipit coastele. Tăiați capacul de jos la mijloc între frunza de frunte și grinda - față (5a) și spate (5b) și lipici. Coaste (6), lipici la capacul de jos la 2 mm de la margine. Pe lipici coastele centrului capacului hong aripii (9). După ce lipiciul s-a uscat, îndepărtați

cerceva schiță pentru o construcție. Lipiți 8 bucăți de triunghiuri de armare (8) în colțul aripii. aripă Mă regăsesc cu o netezire fină, în special în locul pieselor lipite.

#### Ansamblul duzei:

Am pus un desen de construcție pe blatul de lucru. Atașăm pini la desenul de construcție șiină de scurgere (11). Lipiți coasta marginii urechii (12) - partea oblică a coastei - în această bandă va îndrepta spre lateral - gata pentru lipirea urechii la centrul aripii. asigurăm coasta prin fixarea pe blatul de lucru din vârful coastei. Apoi, lipici treptat până la bara conică coaste (14) și fixați-le cu ace. Lipiți bara conducătoare (13) pe vârfurile coastelor. După îndepărtați urechea aripii din plan, lipiți bara (15) în canelura inferioară a coastelor. Pe lipici coasta de capăt (16) la coasta de margine (14). Lipiți 4 bucăți de întăriri în colțul urechii triunghi (17). Șlefuiesc urechea cu un fir fin, mai ales în locul părților lipite. Lipim celelalte pleoape în același mod.

#### Ansamblu elevator:

Amplasăm desenul de construcție al liftului pe blatul de lucru. Atașăm ace de construcție desenul față (21) și șiina din spate a liftului și (22) după scurtarea lungimii în conformitate cu desenul. Între lipici benzile întărite (23) și (24) tăiate de la flanșe la benzile fixate - vezi nota. Apoi, lipiți armăturile diagonale (25). Lipiți părțile de capăt ale elevatorului (26) pe ambele părți. După ce lipiciul s-a uscat, scoateți elevatorul din desenul de construcție, tăiați capătul lateral al elevatorului conform desenului, rotiți marginile de-a lungul întregii circumferințe conform Fig.B. Întregul lift nisip cu șmirghel fin.

Note: din flanșă 12 x 3-330 tăiem părțile (21), (22), (24) și (26)

de la flanșă 5 x 3— 330 am tăiat piese (23) și (25)

#### Asamblare scaun:

Prindeți capul de fuselaj (30) pe blatul de lucru. Lipiți coca (31) în cap, astfel încât focul era pe un platou de lucru plat în avion. Adeziv pe o parte până la cap huse laterale (32). Conduceți partea din față a capului (39) bătut astfel încât după lipire fuselajul nu a fost împiedicat prin lipirea de cealaltă parte a capacului, pe care apoi lipim. De la catre partea din spate a fuselajului este lipită conform desenului plăcuței elevatorului (33), (34) și molidului de susținere bar (35) dimensiune 3x5-25. Lipiți cârma (36) vertical pe partea superioară a fuselajului. Ke lipici cârma (40) ușor îndoită spre partea cârmei (conform conicului de pe clapete) spre spate o parte a fuselajului găurim o gaură cu un diametru de 2 mm până la adâncimea de 10 mm, în care urmează lipici un ac de bambus (37) lungime 25mm. Reglați diametrul găurilor din capul de fuselaj pentru 2 buc pinii aripii (38) până la O 4mm și lipiți-i. Lipiți șaiba de aripi (41) pe capul de fuselaj astfel încât aripa fixă să fie perpendiculară pe fuselaj.

### Pregătirea modelului de acoperire

Șlefuiți întregul model cu șmirghel fin. Pe partea de mijloc a aripii lipim așa-numitul, urechi de aripi. Ridicat de 80mm. Vopsim întregul model cu lac adeziv diluat. După al lui uscare, regrid din nou întregul model. Repetăm această activitate o dată sau de două ori mai mult în funcție de densitate lac.

### Capac model:

Începem să acoperim ochiul prin plasarea părții de mijloc a coasei pe hârtie acoperită cu alb (cu fibrele de hârtie paralele cu cea mai lungă parte a părții acoperite) și taie 2ke din ea acoperiți mai mult pe fiecare parte cu 5 mm decât planul aripii. Fa la fel vom pregăti, de asemenea, hârtie albastră pentru acoperirea urechilor aripii, liftului și cârmei. Plutonul mijlociu Vidin aplicați un lac subțire adeziv din partea de jos în jurul perimetrului. Atașați Jme pe foaia de jos pictată hârtie de acoperire pregătită astfel încât să apară cel puțin o zgârietură după lipirea hârtiei. tranziții se taie hârtie peste marginile aripii. Hârtia lipită în acest fel este vopsită cu ondulare tensionată de 1x. Partea superioară a aripii este acoperită în același mod, cu diferența pe care hârtia o înlocuiește lipiți fără a tăia pe capacul de jos. Lungimea hârtiei este tăiată în funcție de coastele de margine ale urechilor acoperim aripile ca partea mijlocie a aripii, cu diferența că hârtia este ștersă de mână, este lipit pe o parte de partea mijlocie acoperită a aripii și pe cealaltă parte de rikoričaml ureche. Ascensorul se întinde la fel ca partea din mijlocul aripii. Ne atragem în cârma cârmei hârtie de acoperire pentru armare.

### Ansamblu model:

Atașați elevatorul la fuzelaj cu un cauciuc de fixare, astfel încât să nu-l înfășurăm nu cu știftul papionului din spate, așezați elevatorul în pat pe fuselaj, trageți deasupra liftului, întoarceți sub fuzelajul nr de cealaltă parte și trageți din nou deasupra elevatorului până la știft. Vom face acest lucru 2x 1Ș1 3x fixați capătul grna la știftul de întindere. Într-un mod similar fortificăm aripa cu fuselajul.

### Avionul modelului:

Verificați centrul de greutate al modelului, așezând modelul asamblat cu degetele sub Itfidl la locația săgeții din desen. Fuselajul modelului ar trebui să se stabilizeze în poziție orizontală. Dacă se înclină spre spate, găurim o gaură de 5 mm în cap și importăm fotografii (nu sunt parte a kitului) astfel încât fuselajul să fie într-o poziție orizontală. Spre fundul fuselajului înșurubați cârligul de remorcare de 5 mm în fața centrului de greutate al modelului și, pe cât posibil, în lateralul muchiei de fuselaj, în cazul în care clapeta direcțională este îndoită Când este privit din față, vom verifica dacă modelul nu este răsucit. Vom elimina orice deficiențe identificate. Întorcem capetele urechilor în „negative” aproximativ 5mm.

Vom zbura acest model verificat și modificat la unul mai mare pe vreme fără vânt fag cu creștere redusă. În primul rând, aruncăm modelul ușor la sol cu viteza de zbor. Dacă se leagă model, adăugați greutate în caseta capului sau coborâți șabla la știftul de fixare lifturi. Dacă modelul zboară brusc spre sol, îndepărtăm greutatea sau ridicăm rogojina. direcțională clapeta - îndoind-o, reglăm zborul modelului la o ușoară viraj.

Cu ajutorul unui modelator mai experimentat, putem începe să încercăm să remorcăm un model folosind unul de 25m lungime corzi. Corectăm zborul din nou adăugând sau îndepărtând greutate și devieri ale cârmei clape direcționale. Pentru tractarea unui model cu un zbor rotund ulterior, este mai indicat să lipiciți un remorc cârlig la partea de fuselaj - locația cârligului și metoda de remorcare a modelului are nevoie apoi modelator mai experimentat. Un pin (27) este pregătit pentru determinantul, care este lipit elevator acoperit

#### Lista materiale:

Hull head, 1pc, (30)

Side cover of the head, 2 pcs, (32)

Model hull, 1 pc (31)

Balsa bar .12x 3 -330 ", 3 pcs, (21, 22, 24, 23 )

Balsa abs 5 x 3-330., 2 pcs, (23, 25)

Center drain bar, 1 pc., (1)

Ear drain bar, 2 pcs (11)

Spruce beam 3 x 8 -540, 1 pc, (7)

Balsa beam 3 x 8 – 150, 2 pc, (15)

Basic rib, 16 pcs., (4, 14)

Center leading bar, 1 pc., (3)

Ear guide, 2 pcs., (13)

#### Bag A:

Right and left bevel ribs, 2+2 pcs. (2, 12)

Rib cover, 2 pcs. (6)

rib edge, 2 pcs. (16)

Center cover 1.5 -100 x 34, 2 pcs. (5a, 5b, 9)

Bag B:

Rudder, 1 pcs., (36)

Wing bed, 1 pc, (41)

Reinforcing triangle, 8 pcs., (10, 17)

Turn signal flap, 1 pc., (40)

Elevator washer front, 1 pc., (33)

Rear elevator washer, 1 pc., (34)

Bamboo pin 02 -35, 1 pc., (27)

Bamboo pin 02 - 25. , 1 pc., (37)

Lashing pin 04 -30, 2 pcs., (38)

Elevator rail 3x5-25, 1 pc., (35)

Load, 1 pc., (39)

Hook, 1 pc., (42)

Rubber bundle