

KOS

planor din categoria H

Instrucțiuni de construcție

(ATENȚIE: aceasta este o traducere automată bazată pe Google Translate)

Introducere

Zmeul de competiție Kos este destinat modelistilor care au deja experiență în construcția de planoare simple. Acesta va servi perfect pentru a face cunoștință cu structura clasică și acoperirea cu hârtie. Sub supravegherea unui specialist în handbal cu experiență, îl puteți regla la performanțe înalte - până la urmă, modelul său a fost handbalul câștigător al unui maestru de două ori din Republica Cehă.

Vă recomandăm să folosiți adeziv Kanagom, adeziv cu dispersie cu uscare rapidă (Perfect G, TiteBond II sau 111), UHU Hart sau lipici instant pentru a lipi modelul.

Pentru a construi modelul, veți avea nevoie de un blat de lucru plat în care să poată fi introduse cu ușurință pini (lath, hobra etc.), un ferăstrău de placaj, ascuțitoare - șmirghel nr. 180 și 360-400 lipit de o cartofi prăjiți balsa tare sau un profil L din aluminiu 20x20x120 mm, ace de model, foarfece, brici Narex, adezivi și lac nitro de tensiune, subțire nitro pentru lacuri subțiri, perie de păr plat.

Înainte de a începe construcția, luați cunoștință despre procedura de construire a unui model, studiind instrucțiunile de construcție și planul.

Notă: Puiul negru este proiectat pentru o transformare de la dreapta într-un viraj la dreapta; din acest motiv, partea mijlocie dreaptă a aripii este intenționat mai scurtă decât cea stângă, în timp ce urechea dreaptă este mai lungă decât cea stângă.

Puneți desenul de construcție pe un blat de lucru plat; așezați pe desen o peliculă subțire de plastic clar (de exemplu, o pungă mare de plastic tăiată) Modelul este construit direct pe desen, folia împiedicând piesele să se lipească de el. Pe desenul de construcție, fixați dreapta (mai scurtă) bară de frânare (1P) și (2P) dreapta - pe suprafața plană. Tăiați cu precizie între aceste părți (de la bara nr. 3) și lipiți bara conică (3) astfel încât ciotul să fie orientat spre exterior - vezi secțiunea A-A (6 °). Lipiți un distanțier (4) în centrul benzii, pe care l-ați tăiat de pe banda nr.4. Tăiați benzile de coaste (5) în creștăturile din centrul plăcii de la bara nr. 6, astfel încât să poată fi introduse în creștătură în partea de conducere și de scurgere a plăcii. Apoi sigilează-le. De asemenea, tăiați placajul triunghiular (12) din bara nr. 6, care întărește colțurile structurii. După ce lipiciul s-a uscat, îndepărtați partea din mijloc a aripii de pe plan și o vopsiți cu lac adeziv

diluat (1: 1). După uscare completă, macinați cu grijă profilul cuselei cu o șlefuitoare. Profilul corect al aripii este desenat pe fuselaj. Asamblați partea din stânga mijlocului aripii în același mod.

Fixează bara de scurgere a urechii dreaptă (mai lungă) (6P) pe desenul de construcție. Lipiți arcul de capăt al urechii (7) pe partea de scurgere, apoi spre ea bara de conducere dreaptă a urechii (8P) - partea dreaptă spre blatul de lucru. Tăiați cu precizie între aceste părți (de la bara nr. 3) și lipiți bara de teșire (9), astfel încât ciotul să fie orientat spre exterior - vezi secțiunea A-A. Din bara nr. 6, tăiați benzile de coaste (10) în creștăturile de pe urechea aripii, astfel încât să poată fi introduse în creștătură în bara de intrare și de ieșire. Apoi lipiți-le. De asemenea, tăiați placajul triunghiular (12) din bara nr. 6, care întărește colțurile structurii. După ce lipiciul s-a uscat, îndepărtați clapeta aripii de pe planșa și vopsiți cu lac adeziv diluat (1: 1). După uscare completă, macinați cu grijă profilul cuselei cu o șlefuitoare. Asamblați urechea stângă în același mod.

Lipiți șina teșită (11) pe șina principală de fuselaj (16). Lipiți capul (15) pe fuselaj (14) pe o placă plană. Lipiți bara (13) pe partea superioară a fuselajului. Pe un blat plat de lucru, lipiți benzile de fuselaj lipite pe fuselaj. Lipiți greutatea (17) pe capul de fuselaj. Lipiți capacele laterale ale fuselajului (20) din partea dreaptă și stângă a capului, astfel încât acestea să nu depășească conturul fuselajului. Lipiți cârma (18) și elevatorul (19) în spatele fuselajului cu o suprapunere de 10 mm în spate. Șlefuiți fuselajul lipit cu șmirghel fin, inclusiv un elevator, cârma și vopsiți cu lac adeziv diluat (1: 1).

La partea dreaptă și la stânga a aripii, macinați ușor suprafețele de contact centrale și macinați ușor conotul pentru lipit unul de celălalt. Așezați folia de plastic pe blatul de lucru și fixați un centru al planșei pe blatul de lucru. Înveliți a doua parte mijlocie a coasei cu lipici în punctul de lipire și aplicați-o pe partea fixată a plăcii cu o acoperire de 8 mm (2x butași balsa XX), vezi secțiunea B-B. Acum aliniați tevile pentru a lipi urechile. Prindeți partea mijlocie lipită a fantei pe blatul de lucru cu o folie protejată. Tăiați suportul urechii (XY) cu o lungime de 40 mm de bara rămasă nr. Aplicați lipici pe tevirea laterală a urechii și lipici-o pe partea de mijloc a aripii - susțineți capătul urechii cu un suport (XY). Cealaltă ureche aderă în același mod. Se șlefuieste pervazul lipit cu șmirghel fin și se revopsesc cu lac adeziv diluat (1: 1). Lipiți aripa asamblată în acest mod la fuselajul asamblat.

Pictează întregul model de două ori mai mult cu lac adeziv subțire (1: 1). După fiecare tablou, regrăm întregul model cu șmirghel fin.

Ambele jumătăți ale părții de mijloc a aripii și urechile sunt acoperite separat. Începeți acoperirea părții de mijloc a coasei prin tăierea hârtiei de acoperire („fibrele” hârtiei de acoperire trebuie să fie paralele cu marginea de frunte), astfel încât să depășească întotdeauna circumferința părții acoperite a aripii cu cel puțin 5 mm pe fiecare parte. prin aplicarea și netezirea rapidă a hârtiei de acoperire pe cadrul cadrului,

astfel încât să existe aceeași suprapunere pe partea acoperită a benzii. În același mod, trageți cealaltă jumătate din centrul aripii, partea inferioară a centrului aripii, partea superioară și inferioară a ambelor urechi. Acum puteți picta accesoriile din hârtie acoperită colorată. Se șlefuieste ochiul cu șmirghel fin și se lipește triunghiul de susținere (21) din jumătatea de jos dreapta a benzii tăiat într-o pană (vezi secțiunea B-B). În cele din urmă, lipiți șlefuitoarele antiderapante (22) și accesoriile autoadezive închise pe ambele părți ale corpului. Acest lucru completează construcția întregului model.

Sprrijiniți modelul cu degetele sub aripa din centrul de greutate marcat schiță pentru o construcție. Fuzelajul modelului trebuie să rămână orizontal poziție. Dacă arcul modelului se ridică, lipiți greutatea la cutia inferioară din capul de fuselaj. În cele din urmă, puteți lipi tampoane de o parte și de alta a torsului pentru a ține mai bine modelul în mână atunci când aruncați.

Zburați modelul pe vreme calmă, fără vânt - de preferință seara. Prindeți modelul de sub aripă și eliberați-l cu o ușoară aruncare cu arcul ușor înclinat spre sol. Urmăriți zborul îndeaproape. Dacă modelul se balansează în timpul zborului, îndoțiți ușor marginea de sus a ascensorului în jos. Dacă modelul zboară brusc spre pământ, îndoțiți marginea de sus a liftului în sus. Când rotiți modelul spre dreapta, îndoțiți (când este privit din spate) partea din spate a semnalului de viraj spre stânga. Dacă modelul se întoarce la stânga, rotiți spatele semnalului de rotație spre dreapta. Pentru zborul competitiv, modelul poate fi ajustat în conformitate cu articolele privind ajustarea competitivă a modelelor de handbal (vezi revista Modelă, modele RC, internet).

Continutul kitului:

Wing leading bar (L, P) (1) 2pcs

Wing drain bar (L, P) (2) 2pcs

Wing ear guide bar (L, P) (8) 2pcs

Wing ear drain bar (L, P) (6) 2pcs

End arch of the ears of the wing (7) 2pcs

Head (15) 1pc

Side fuselage cover (20) 2pcs

Hull strip (spruce 5x5x360 mm) (16) 1pc

Hull reinforcement bar (spruce 3x5x175 mm) (11) 1pc

Wing bar (spruce 2x5x175 mm) (13) 1pc

Hull (14) 1pc

Elevator (19) 1pc

Direction indicator (18) 1pc

Reinforcement triangle (21) 1pc

Balsa bar with bevel 7x7 mm, No.3 (3), (9) 1pc

Balsa bar 7x7 mm, No.4 (4), (XY) 1pc

Balsa bar 7x1.5 mm, No.6 (5), (10), (12) 6pcs

Weight (roller) (17) 1pc

Abrasive anti-slip supports (22) 2pcs

Coated paper 2pcs

Construction drawing and instructions 11-1pcs